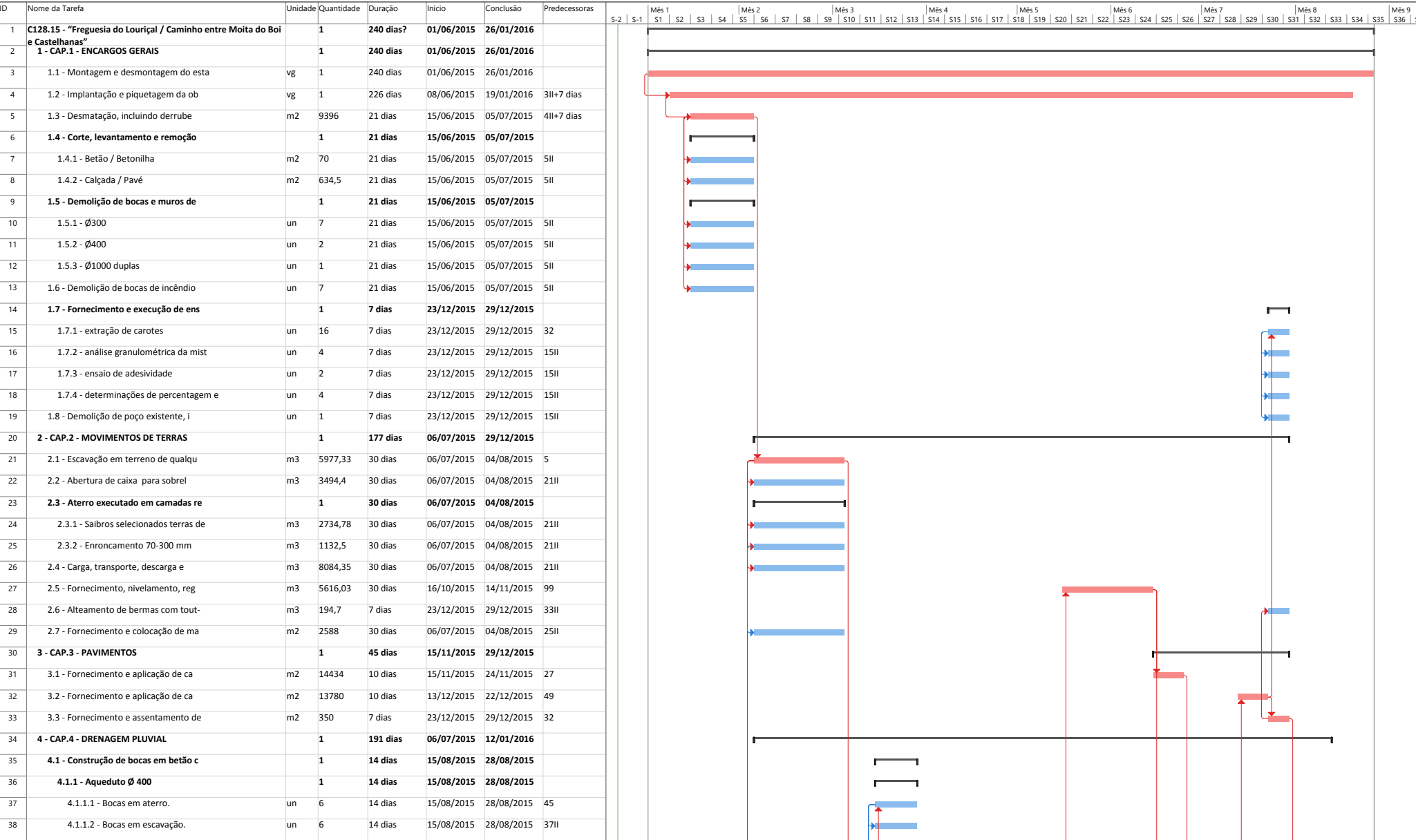


PLANO DE TRABALHOS

Prazo: 240 dias



Projeto: "Freguesia do Louriçal"

Tarefa

Dividir

Marco

Sumário

Resumo de Projeto

Tarefa Inativa

Marco Inativo

Resumo Inativo

Tarefa Manual

Apenas-duração

Resumo da Agregação Manual

Resumo Manual

Apenas início

Apenas-conclusão

Tarefas Externas

Marco Externo

Prazo














Crítica

Crítica Divisão

Progresso

Progresso Manual

|                                 |         |                   |                |                            |                  |               |                  |  |
|---------------------------------|---------|-------------------|----------------|----------------------------|------------------|---------------|------------------|--|
| Projeto: "Freguesia do Lourçal" | Tarefa  | Sumário           | Marco Inativo  | Apenas-duração             | Apenas início    | Marco Externo | Crítica Divisão  |  |
|                                 | Dividir | Resumo de Projeto | Resumo Inativo | Resumo da Agregação Manual | Apenas-conclusão | Prazo         | Progresso        |  |
|                                 | Marco   | Tarefa Inativa    | Tarefa Manual  | Resumo Manual              | Tarefas Externas | Crítica       | Progresso Manual |  |

|  |         |   |                   |   |                |   |                            |   |                  |   |               |   |                  |   |
|--|---------|---|-------------------|---|----------------|---|----------------------------|---|------------------|---|---------------|---|------------------|---|
| Projeto: "Freguesia do Lourical"                   | Tarefa  |  | Sumário           |  | Marco Inativo  |  | Apenas-duração             |  | Apenas início    |  | Marco Externo |  | Crítica Divisão  |  |
|  | Dividir |  | Resumo de Projeto |  | Resumo Inativo |  | Resumo da Agregação Manual |  | Apenas-conclusão |  | Prazo         |  | Progresso        |  |
|  | Marco   |  | Tarefa Inativa    |   | Tarefa Manual  |  | Resumo Manual              |  | Tarefas Externas |  | Crítica       |  | Progresso Manual |  |
| Data de início condicionada à data da consignação. |         |   |                   |   |                |   |                            |   |                  |   |               |   |                  |   |
| Página 3   |         |   |                   |   |                |   |                            |   |                  |   |               |   |                  |   |

## PLANO DE EQUIPAMENTO

## “Freguesia do Louriçal / Caminho entre Moita do Boi e Castelhanas”

Relação de equipamento/ferramenta a afectar à execução da obra por equipas de trabalho

PRAZO DE EXECUÇÃO: 240 Dias

[illegible]

PLANO DE EQUIPAMENTO

“Freguesia do Louriçal / Caminho entre Moita do Boi e Castelhanas”

Relação de equipamento/ferramenta a afectar à execução da obra por equipas de trabalho

| PRAZO DE EXECUÇÃO: 240 Dias             |        |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
|---|--------|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|
| Tempo                                   | Semana |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
|   | 1      | 2 | 3 | 4 | 5 | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 |   |
| Equipamento por equipas                 |        |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
| Betoneira                               |        |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |    |   |
| 6 - OBRAS DE ARTE - PASSAGEM HIDRAULICA |        |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
| Escavadora giratória                    |        |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
| Cilindro                                |        |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
| Rectro-escavadora                       |        |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
| Camião basculante                       |        |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
| TOTAL                                   | 6      | 6 | 7 | 7 | 7 | 21 | 21 | 16 | 16 | 21 | 12 | 12 | 16 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 17 | 13 | 13 | 13 | 13 | 25 | 27 | 14 | 27 | 20 | 25 | 21 | 12 | 13 | 9  | 8 |

Nota: Todo o equipamento é pertença da empresa, encontra-se em perfeito estado de conservação e pode ser observado no estaleiro da empresa, na Redinha - Pombal.

Mealhada, 22 de Maio de 2015

## PLANO DE MÃO DE OBRA

## “Freguesia do Louriçal / Caminho entre Moita do Boi e Castelhanas”

Relação de Mão de Obra a afectar à execução da obra por equipas de trabalho

PRAZO DE EXECUÇÃO: 240 Dias

| Equipamento por equipas                    | Tempo | Semana |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|--|-------|--------|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
|  | 1     | 2      | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 |  |
| 1 - ENCARGOS GERAIS                        |       |        |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| Director de Obra                           | 1     | 1      | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |  |
| Téc Segurança                              | 1     | 1      | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |  |
| Topografo                                  | 1     | 1      | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |  |
| Téc Laboratorio                            | 1     | 1      | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |  |
| Motorista                                  | 1     | 1      | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |  |
| 2 - MOVIMENTO DE TERRAS                    |       |        |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| Chefe de Equipa                            |       |        |   |   |   |   | 1 | 1 | 1 | 1  | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    |    |    |    |    | 1  | 1  |    |    |    |  |
| Manobrador                                 |       |        |   |   |   |   | 5 | 5 | 5 | 5  | 5  |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 3  | 3  | 3  | 3  | 3  |    |    |    |    |    | 4  | 4  |    |    |    |  |
| Motorista                                  |       |        |   |   |   |   | 4 | 4 | 4 | 4  | 4  |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 3  | 3  | 3  | 3  | 3  |    |    |    |    |    | 2  | 2  |    |    |    |  |
| Servente                                   |       |        |   |   |   |   | 1 | 1 | 1 | 1  | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  |    |    |    |    |    | 2  | 2  |    |    |    |  |
| 3 - PAVIMENTOS                             |       |        |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| Chefe de Equipa                            |       |        |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  | 1  |    | 1  | 1  | 1  |    |    |    |    |  |
| Manobrador                                 |       |        |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 4  | 4  |    | 4  | 4  | 4  | 2  |    |    |    |  |
| Motorista                                  |       |        |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 7  | 7  |    | 7  | 7  | 7  | 1  |    |    |    |  |
| Servente                                   |       |        |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 2  | 2  |    | 2  | 2  | 2  | 2  |    |    |    |  |
| Espalhador de betume                       |       |        |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  | 1  |    | 1  | 1  | 1  |    |    |    |    |  |
| Calceteiro                                 |       |        |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 2  |    |    |    |  |
| Operador de central                        |       |        |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  | 1  |    | 1  | 1  | 1  |    |    |    |    |  |
| 4 - DRENAGEM PLUVIAL                       |       |        |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| Chefe de Equipa                            |       |        |   |   |   |   | 1 | 1 |   |    | 1  | 1  | 1  | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 1  | 1  | 1  |    |  |
| Manobrador                                 |       |        |   |   |   |   | 2 | 2 |   |    | 2  | 2  | 2  | 2  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 2  | 4  | 4  | 4  |    | 2  | 2  | 2  |    |  |
| Motorista                                  |       |        |   |   |   |   | 1 | 1 |   |    | 1  | 1  | 1  | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  | 2  | 2  | 2  |    | 1  | 1  | 1  |    |  |
| Servente                                   |       |        |   |   |   |   | 2 | 2 |   |    | 2  | 2  | 2  | 2  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 2  | 3  | 3  | 3  |    | 2  | 2  | 2  |    |  |
| Pedreiro                                   |       |        |   |   |   |   | 2 | 2 |   |    | 2  | 2  | 2  | 2  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 2  | 2  | 2  | 2  |    | 2  | 2  | 2  |    |  |
| 5 - EQUIPAMENTO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA |       |        |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| Chefe de Equipa                            |       |        |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  | 1  | 1  |  |
| Motorista                                  |       |        |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 2  | 2  |  |
| Pintor                                     |       |        |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  | 1  |  |
| Pedreiro                                   |       |        |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |    |  |
| Servente                                   |       |        |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 2  | 2  |  |
| 6 - OBRAS DE ARTE - PASSAGEM HIDRAULICA    |       |        |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| Chefe de Equipa                            |       |        |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| Manobrador                                 |       |        |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    | 3  | 3  | 3  | 3  | 3  | 3  | 3  | 3  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| Motorista                                  |       |        |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| Servente                                   |       |        |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    | 3  | 3  | 3  | 3  | 3  | 3  | 3  | 3  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| Pedreiro                                   |       |        |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |

PLANO DE MÃO DE OBRA

“Freguesia do Louriçal / Caminho entre Moita do Boi e Castelhanas”

Relação de Mão de Obra a afectar à execução da obra por equipas de trabalho

| PRAZO DE EXECUÇÃO: 240 Dias |        |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|-----------------------------|--------|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
| Tempo                       | Semana |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                             | 1      | 2 | 3 | 4 | 5 | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 |  |
| Equipamento por equipas     |        |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| TOTAL                       | 5      | 5 | 5 | 5 | 5 | 24 | 24 | 16 | 16 | 24 | 13 | 13 | 23 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 24 | 14 | 14 | 14 | 14 | 29 | 33 | 17 | 33 | 21 | 30 | 29 | 13 | 17 | 11 | 11 |  |

Nota: Todo o equipamento é pertença da empresa, encontra-se em perfeito estado de conservação e pode ser observado no estaleiro da empresa, na Redinha - Pombal.

Mealhada, 22 de Maio de 2015

Plano de Pagamentos e Cronograma Financeiro (ORÇAMENTO)

Valores em EUR

“Freguesia do Lourical / Caminho entre Moita do Boi e Castelhanas”

Código: C128.15 : Município de Pombal :  
Consórcio: Data: 22/05/2015

Início: 01/06/2015

PRAZO: 240 Dias

Fim: 26/01/2016

|               | PLANO DE PAGAMENTOS |           | CRONOGRAMA FINANCEIRO |            |
|---------------|---------------------|-----------|-----------------------|------------|
| Ano 1 - Mês 1 | 1,10%               | 3 042,23  | 1,10%                 | 3 042,23   |
| Ano 1 - Mês 2 | 12,39%              | 34 303,75 | 13,49%                | 37 345,98  |
| Ano 1 - Mês 3 | 7,41%               | 20 505,93 | 20,90%                | 57 851,91  |
| Ano 1 - Mês 4 | 8,33%               | 23 068,33 | 29,23%                | 80 920,24  |
| Ano 1 - Mês 5 | 6,78%               | 18 761,26 | 36,01%                | 99 681,50  |
| Ano 1 - Mês 6 | 26,95%              | 74 610,85 | 62,96%                | 174 292,35 |
| Ano 1 - Mês 7 | 25,76%              | 71 331,32 | 88,72%                | 245 623,67 |
| Ano 2 - Mês 8 | 11,28%              | 31 276,33 | 100,00%               | 276 900,00 |





Plano de Pagamentos e Cronograma Financeiro (ORÇAMENTO)

Valores em EUR

“Freguesia do Louriçal / Caminho entre Moita do Boi e Castelhanas”

|                 |                       |   |
|-----------------|-----------------------|---|
| Código: C128.15 | : Município de Pombal | : |
| Consórcio:      | Data: 22/05/2015      |   |

Início: 01/06/2015

PRAZO: 240 Dias

Fim: 26/01/2016

%

