

ID	Nome da Tarefa	Un	Quantidade do Trabalho (A)	Duração Dias Úteis (B)	Rendimentos Reais Obtidos (C=A/B)	Equipa Operacional / Trabalho	Fonte Operacional / Trabalho	Relação Mobilidade [Actividades Antecessoras]	Relação Mobilidade [Actividades Sucessoras]	Relação Mobilidade [Folga Total de Recuperação]	Relação Mobilidade [Actividade Crítica]
1	Consignação		0	1 d	0				3	0 d	Sim
2	CM 1028 (Moita do Boi - Antões - Guia EN109) - Proc. n.º 29/2014		0	64 d	0	EAG	R			0 d	Sim
3	Preparação e planeamento da obra		0	1 d	0			3,24;25,26,28		0 d	Sim
4	CM 1028 (Moita do Boi - Antões - Guia EN109) - Proc. n.º 29/2014		0	63 d	0					0 d	Sim
5	1 - CAP.1 - ENCARGOS GERAIS		0	63 d	0					0 d	Sim
6	1.1 - Montagem e desmontagem do estaleiro de acordo com a regulamentação em vigor, incluindo vedação fixa na zona de estaleiro e dos materiais com dois metros de altura e serem	vq	1	63 d	0,02	EAP	N	3	221+2 d;231+2 d;241+2	0 d	Sim
7	2 - CAP.2 - MOVIMENTOS DE TERRAS		0	26 d	0					0 d	Sim
8	2.1 - Limpeza de vegetação, corte e regularização de bermas para posterior enchimento com tout-venant	m2	3512	4 d	878	ECG	C	20;21	11	0 d	Sim
9	2.2 - Alisamento de bermas com tout-venant na formação da canal, incluindo regularização, rega e compactação	m3	170,6	5 d	34,12	ECG	C	12	33;34;35;36;37	11 d	Não
10	3 - CAP.3 - PAVIMENTOS		0	47 d	0					0 d	Sim
11	3.1 - Fornecimento e aplicação de camada de regularização (desempeno a) AC 20 bin ligante (MB) com 0,05m de espessura média após compactação, antecedida de rega do colagem com	m2	1200	3 d	400	ECB	D	8	17	0 d	Sim
12	3.2 - Fornecimento e aplicação de camada de desgaste AC 14 surf ligante (SB), com 0,04m de espessura após compactação antecedida de rega de colagem com emulsão betuminosa C60 B4	m2	25498,2	10 d	2549,82	ECB	D	17	13;14;15;9	0 d	Sim
13	3.3 - Detecção, levantamento ou rebaixamento de caixas de visita Ø600 para a cota do pavimento com remate em betuminoso/ I.R.R. com espessura igual ao pavimento existente, incluindo carga,	un	132	31 d	4,26	EOA1	F	12		0 d	Sim
14	3.4 - Detecção, levantamento ou rebaixamento de bacias de retenção de águas para a cota do pavimento com remate em betuminoso/ I.R.R. com espessura igual ao pavimento existente, incluindo	un	8	31 d	0,26	EOA1	F	12		0 d	Sim
15	3.5 - Detecção, levantamento ou rebaixamento de sumidouros para a cota do pavimento com remate em betuminoso/ I.R.R. com espessura igual ao pavimento existente, incluindo carga, transporte	un	6	31 d	0,19	EOA1	F	12		0 d	Sim
16	4 - CAP.4 - OBRAS DE ARTE E DRENAGEM PLUVIAL		0	20 d	0					0 d	Sim
17	4.1 - Construção de valetas em cimento, incluindo escavações e remoções de terras e fundação devidamente consolidada de acordo com o desenho anexo	m	200	3 d	66,67	EOA1	F	11	12	0 d	Sim
18	4.2 - Construção de bocas em betão C16/20 com 1 Ø100/ 0,15, nos aquedutos e muros de testa 0,20 m acima do pavimento, incluindo escavações, remoções de terras,		0	5 d	0					0 d	Sim
19	4.2.1 - Ø 300		0	5 d	0					0 d	Sim
20	4.2.1.1 - Bocas em Aterro	un	3	5 d	0,6	EI	E	23;24;25;26;28	8	0 d	Sim
21	4.2.1.2 - Bocas em Escavação	un	3	5 d	0,6	EI	E	23;24;25;26;28	8	0 d	Sim
22	4.3 - Corte, levantamento e reposição de pavimento igual ao existente, com espessura de 0,06m, aplicado sobre camada de fundação devidamente compactadas incluindo todos os trabalhos	m2	164	5 d	26,6	EI	E	3;81+2 d	20;21	0 d	Sim
23	4.4 - Escavação em abertura de valas para assentamento de tubagem e câmaras de visita em terreno de qualquer natureza, todos os trabalhos acessórios de entubação normal ou especial,	m3	187,2	5 d	37,44	EI	E	3;81+2 d	20;21	0 d	Sim
24	4.5 - Aterro compactado na formação de almorçada com 0,10m espessura e envolvimento do colector até 0,10m acima do estradouro do tubo com pó de pedra, areia ou outro similar (85% a	m3	52	5 d	10,4	EI	E	3;81+2 d	20;21	0 d	Sim
25	4.6 - Aterro e compactação de valas por camadas de 0,20 m de altura, de tout-venant de 1:1 perfilando uma altura final de 0,5m, regadas e compactadas com meios mecânicos apropriados (98%	m3	135,2	5 d	27,04	EI	E	3;81+2 d	20;21	0 d	Sim
26	4.7 - Carga, transporte, descarga e espalhamento dos produtos sobranes a vazadouro num raio de 10Km, considerando um empolamento de 20%	m3	187,2	5 d	37,44	EI	E	3;81+2 d	20;21	0 d	Sim
27	4.8 - Fornecimento e assentamento de tubo corrugado SNE, incluindo acessórios, execução de juntas / uniões, forquilha e todos os acessórios necessários para as		0	5 d	0					0 d	Sim
28	4.8.1 - Ø 315	m	130	5 d	26	EI	E	3;81+2 d	20;21	0 d	Sim
29	4.9 - Fornecimento e execução de caixas de visita estanques, tronco conicas Ø1200 interno, com grelha 0,60m da classe D400, com eixo, dobradiça, sistema de fecho e apoio elástico anti-ruído,	un	3	5 d	0,6	EI	E	3;81+2 d	20;21	0 d	Sim
30	5 - CAP.5 - EQUIPAMENTO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA		0	15 d	0					11 d	Não
31	5.1 - Marcas rodoviárias, incluindo pré-marcagem sobre o pavimento, utilizando materiais de acordo com as características e métodos construtivos anexos.		0	10 d	0					11 d	Não
32	5.1.1 - LBC Ø 0,10	m	5950	10 d	595	ESH	H	9	40;41	11 d	Não
33	5.1.2 - LBT Ø 0,10 m - tração 3/	m	1350	10 d	135	ESH	H	9	40;41	11 d	Não
34	5.1.3 - Barras paragem Ø 0,60 m de largur	m2	144	10 d	14,4	ESH	H	9	40;41	11 d	Não
35	5.1.4 - Guia Ø 0,10	m	14000	10 d	1400	ESH	H	9	40;41	11 d	Não
36	5.1.5 - Stop	un	1	10 d	0,1	ESH	H	9	40;41	11 d	Não
37	5.1.8 - Bandas Cromáticas Ø 3,00 x 0,50m, M20	m2	33	10 d	3,3	ESH	H	9	40;41	11 d	Não
38	5.1.7 - Pintura de passadeira a ser executada mecanicamente ou manualmente (faixa com 4.00x0,50), com 2 barras de paragem com 0,50, em tinta termoplástica	un	3	10 d	0,3	ESH	H	9	40;41	11 d	Não
39	5.2 - Fornecimento e colocação de sinalização vertical de "código", com dimensões de acordo com a legislação em vigor, incluindo implantação, elementos ou estruturas de		0	2 d	0					11 d	Não
40	5.2.1 - H/ Passadeira	un	6	2 d	3	ESV	G	33;34;35;36;37	42	11 d	Não
41	5.2.2 - STOP	un	3	2 d	1,5	ESV	G	33;34;35;36;37	42	11 d	Não
42	5.3 - Fornecimento e colocação de guardas de segurança, constituída por vigas metálicas de dupla onda com comprimento de 4300 mm e 310 mm de altura, viga (perfil W) fixada ao	m	200	3 d	66,67	ESB	I	40;41		11 d	Não
43	NOTA: Tendo em conta as condicionantes das actividades (condições climáticas, eventuais serviços afectados, etc.), foram devidamente ponderados para a mais perfeita execução dos trabalhos, conforme se pode		0	1 d	0					65 d	Não